

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPL)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๒	ก่อสร้างถนนลาดยาง พาราแอสฟัลท์ติก คอนกรีต สายเปรวพม่า หมู่ ๘ ต.คลองไทร เชื่อม หมู่ ๔ ต.มะลวน อ.พุนพิน	จัดจ้างก่อสร้าง ถนน ลาดยาง	กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๔๓	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทับตาเรือ หมู่ ๙ - หมู่ ๒ ต.ปากฉลุย	จัดจ้างก่อสร้าง ถนนลาดยาง	กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๔,๐๐๐ เมตร		๑๘,๐๐๐,๐๐๐	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๔๔	ก่อสร้างถนนลาดยาง พาราแอสฟัลท์ติก คอนกรีต สายทับตา เรือ หมู่ ๙ - หมู่ ๒ ต.ปากฉลุย	จัดจ้างก่อสร้าง ถนนลาดยาง	กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๔,๐๐๐ เมตร		๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๔๕	บุกเบิกถนนซอยแม่ หม้าย หมู่ ๙	จัดจ้างบุกเบิก ถนน	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร	๑,๑๐๕,๐๐๐	๑,๑๐๕,๐๐๐	๑,๑๐๕,๐๐๐	๑,๑๐๕,๐๐๐	๑,๑๐๕,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๔๖	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ซอยเจริญสุข หมู่ ๙	จัดจ้างปรับปรุง ซ่อมแซมถนน	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	๑,๒๗๕,๐๐๐	๑,๒๗๕,๐๐๐	๑,๒๗๕,๐๐๐	๑,๒๗๕,๐๐๐	๑,๒๗๕,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPL)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๗	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต สายไม้เรียบ หมู่ ๙ - หมู่ ๑๐ ต.ท่าเคย	จัดจ้าง ก่อสร้าง ถนนลาดยาง	กว้าง ๘ เมตร ระยะทาง ๕,๐๐๐ เมตร	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการ คมนาคมที่ รวดเร็ว	กองช่าง
๑๔๘	ก่อสร้างถนนลาดยางพาราแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต สายไม้เรียบ หมู่ ๙ - หมู่ ๑๐ ต.ท่าเคย	จัดจ้าง ก่อสร้าง ถนนลาดยาง	กว้าง ๘ เมตร ระยะทาง ๕,๐๐๐ เมตร	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการ คมนาคมที่ รวดเร็ว	กองช่าง
๑๔๙	ก่อสร้างถนนลาดยางพาราแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตซอยตันหยง หมู่ ๙ ต.คลองไทร-วัดหนองบัว ต.ท่าเคย อ.ท่าฉาง	จัดจ้าง ก่อสร้าง ถนนลาดยาง	กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๒๐๐ เมตร	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการ คมนาคมที่ รวดเร็ว	กองช่าง
๑๕๐	ก่อสร้างถนนลาดยางพารา แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านไม้เรียบ หมู่ ๙ ต.คลองไทร -วัดหนองบัว ต.ท่าเคย อ.ท่าฉาง	จัดจ้าง ก่อสร้าง ถนนลาดยาง	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร		๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการ คมนาคมที่ รวดเร็ว	กองช่าง
๑๕๑	ก่อสร้างถนนลาดยางพารา แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านไม้เรียบ หมู่ ๙ ต.คลองไทร- สามแยกต้นเหรียง ต.มะลวน อ.พุนพิน	จัดจ้าง ก่อสร้าง ถนนลาดยาง	กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๓๐๐ เมตร	๗,๘๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการ คมนาคมที่ รวดเร็ว	กองช่าง

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPL)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕๒	ปรับปรุงยกระดับถนน สายทับตาเรือง หมู่ ๙ - ต.ปากฉลุย	จัดจ้างปรับปรุง ยกระดับถนน	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๓,๕๐๐ เมตร	๒,๙๗๕,๐๐๐	๒,๙๗๕,๐๐๐	๒,๙๗๕,๐๐๐	๒,๙๗๕,๐๐๐	๒,๙๗๕,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๑๕๓	บุกเบิกถนนสายบ้าน นายสมนึก หมู่ ๙ - เขต ต.ท่าเคย	จัดจ้างบุกเบิก ถนน	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๑๕๔	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยรุ่งโรจน์ หมู่ ๙	จัดจ้างก่อสร้าง ถนน คสล.	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร	๙๗๕,๐๐๐	๙๗๕,๐๐๐	๙๗๕,๐๐๐	๙๗๕,๐๐๐	๙๗๕,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๑๕๕	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยต้นหยง หมู่ ๙	จัดจ้างก่อสร้าง ถนน คสล.	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๑๕๖	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ซอยควนสามยอด หมู่ ๙	จัดจ้างปรับปรุง ซ่อมแซมถนน	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร	๑,๑๐๕,๐๐๐	๑,๑๐๕,๐๐๐	๑,๑๐๕,๐๐๐	๑,๑๐๕,๐๐๐	๑,๑๐๕,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๑๕๗	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน สายซอย รุ่งเรือง หมู่ ๙	จัดจ้างปรับปรุง ซ่อมแซมถนน	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	๑,๒๗๕,๐๐๐	๑,๒๗๕,๐๐๐	๑,๒๗๕,๐๐๐	๑,๒๗๕,๐๐๐	๑,๒๗๕,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๑๕๘	บุกเบิกถนนซอยตาใน หมู่ ๙ - เขตหมู่ ๘ ต.มะลวน อ.พุนพิน	จัดจ้างบุกเบิก ถนน	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPL)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕๙	ปรับปรุงถนนยกระดับ ถนนซอยบ้านนายสวัสดิ์ หมู่ ๙	จัดจ้างปรับปรุง ถนนยกระดับ ถนน	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๖๐	ก่อสร้างถนนลาดยาง ซอยตันหยง หมู่ ๙ ต.คลองไทร-วัดหนองบัว ต.ท่าเคย อ.ท่าฉาง	จัดจ้างก่อสร้าง ถนนลาดยาง	กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๒๐๐ เมตร	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๖๑	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านไม้เรียบ หมู่ ๙ ต.คลองไทร -วัดหนอง บัว ต.ท่าเคย อ.ท่าฉาง	จัดจ้างก่อสร้าง ถนนลาดยาง	กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๖๒	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านไม้เรียบ หมู่ ๙ ต.คลองไทร- สามแยก ต้นเหรียญ ต.มะลวน อ.พุนพิน	จัดจ้างก่อสร้าง ถนนลาดยาง	กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๓๐๐ เมตร	๗,๘๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๖๓	ก่อสร้างถนน คสล. ซอย สายลม หมู่ ๙	จัดจ้างก่อสร้าง ถนน คสล.	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๖๔	บุกเบิกถนนซอยตาใน หมู่ ๙ - เขตหมู่ ๘ ต.มะลวน อ.พุนพิน	จัดจ้างบุกเบิก ถนน	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

